



INTERSTATE 10 BRIDGE PROJECT

En el verano de 2019, el **Departamento de Transporte de Arizona (ADOT para sus siglas)** y las agencias asociadas dieron el primer paso fundamental en el estudio de las formas para reparar o reemplazar los puentes envejecidos de la Interestatal 10 (I-10 para sus siglas) sobre el río Gila. Este proyecto se ubica sobre la I-10 cerca del mojón 173 dentro de Comunidad India del Rio Gila en el condado de Pinal.

En colaboración con la **Comunidad India del Rio Gila**, la **Administración Federal de Autopistas** y la **Asociación de Gobiernos de Maricopa**, este estudio incluirá una revisión ambiental y una evaluación de ingeniería que permitirán analizar las alternativas para mejorar o reemplazar los puentes ubicados sobre el río Gila. El cruce actual del río incluye dos puentes de un cuarto de milla de longitud sobre el este y el oeste de la I-10, cada uno con dos carriles de tráfico sobre el río Gila. Estas construcciones se consideran piezas fundamentales de infraestructura de la I-10, un corredor clave para el comercio que conecta las dos áreas metropolitanas más grandes de Arizona y permite un crecimiento comercial y económico significativo para la región, el estado y el país.

Área de estudio

El área de estudio está ubicada en el tramo de la I-10 entre los mojones 172.3 y 174.3, y se concentra solo en el cruce del puente del río Gila.

¿Por qué es necesario este proyecto?

Los puentes de la I-10 ubicados sobre el río Gila fueron construidos en 1964 con una expectativa de duración funcional de entre 50 y 75 años. Desde su construcción, han sido afectados en dos ocasiones por inundaciones de gran envergadura en el río Gila que provocaron daños a la Interestatal, lo que ocasionó un cierre de la I-10 que duró varias semanas.

El Departamento de Transporte de Arizona ha reparado, reforzado y mantenido las estructuras de los puentes continuamente desde su construcción. Sin embargo, a medida que un puente envejece, este mantenimiento de rutina se encarece de forma progresiva. Los nuevos puentes diseñados con métodos actuales, capaces de soportar inundaciones de mayor envergadura y con cunetas más anchas para mejorar la seguridad pueden ser una solución más viable a largo plazo. A medida que la región crece, la necesidad de que los puentes de la I-10 sobre el río Gila sean fiables y resistentes también aumenta.

Financiamiento

Si se elige la alternativa del reemplazo de los puentes, se estima que el costo de la construcción será de \$70 millones aproximadamente. ADOT está buscando activamente fuentes de financiamiento para este proyecto, pero aún no ha identificado todo el financiamiento necesario para la construcción. Es importante tener en cuenta que se debe finalizar este estudio ambiental y de ingeniería para hacer mejoras a fin de calificar para la asignación de financiamiento federal.



*A la espera de disponibilidad de financiamiento para la construcción.

MANTÉNGASE INFORMADO

Sus preguntas y comentarios son bienvenidos. Háganos saber sus inquietudes mediante una de las siguientes vías:

TELÉFONO: 602-522-7797

CORREO ELECTRÓNICO: i10bridgeproject@hdrinc.com

CORREO POSTAL: I-10 Bridge Project Study Team
c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Road, Suite 2500
Phoenix, AZ 85012

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto:

www.i10bridgeproject.com



El cronograma está sujeto a cambios.

